

- | | |
|--|-------------------------------------|
| Riemenscheibe/Schwungstilger (6) | aus-, einbauen (03-3420). |
| Radialdichtring (8) | ausbauen (Ziffer 3). |
| Aufnahmebohrung | reinigen, entgraten. |
| Dichtlippe Radialdichtring (8) | einölen (Ziffer 5). |
| Radialdichtring (8) mit Einführhülse
119 589 01 14 00 | montieren. (Ziffer 6 und Ziffer 7). |



Bei Riemenscheibe/Schwungstilger (6) mit
 Einlaufspuren

Einbaulage des Radialdichtringes (8)
 beachten. (Ziffer 8).

Motor

laufenlassen. Dichtheit prüfen.

Sonderwerkzeug



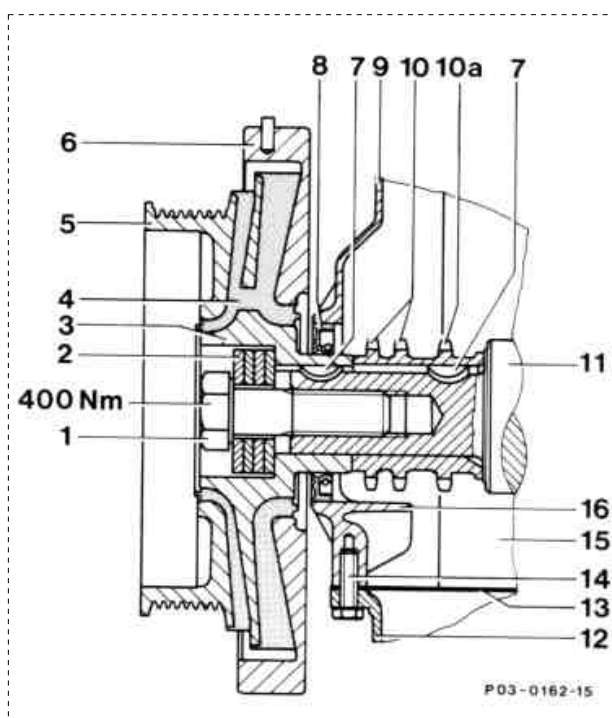
Hinweis

Ölundichtheit kann nach Einsprühen des gereinigten und getrockneten Umfeldes mit Mercedes-Benz Kontrast-Spray weiß 000 989 03 59 festgestellt werden.

Aus-, Einbauen

1 Riemenscheibe/Schwungungstilger ausbauen (03-3420).

2 Nabe (3) des Schwungungstilgers auf Einlaufspuren prüfen.
Bei Einlaufspuren Radialdichtring (8) um 3 mm nach innen versetzt montieren (siehe Ziffer 8).



3 Radialdichtring mit einem Schraubendreher herausdrücken.



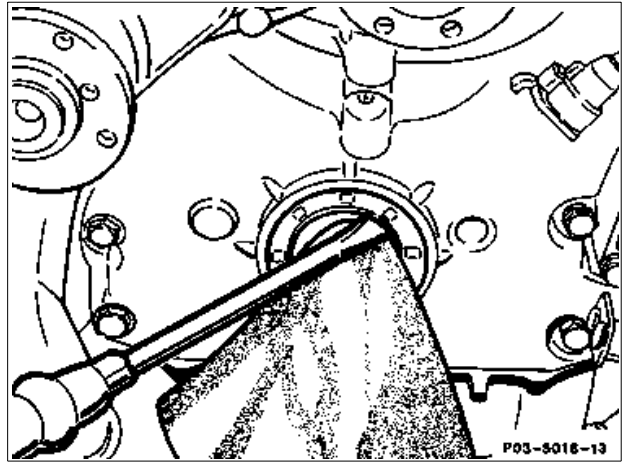
Kurbelwelle und Aufnahmebohrung für den Radialdichtring nicht beschädigen, sauberen Lappen als Unterlage verwenden.

4 Kante der Aufnahmebohrung für den Radialdichtring entgraten.

5 Dichtlippe des Radialdichtringes einölen.



Kein Fett verwenden. Fett verhindert, daß die schrägen Stege an der Dichtlippe das Motoröl zurückfördern.



6 Radialdichtring (8) auf die Seite a der Einführhülse 119 589 01 14 00 aufstecken. Scheibenfeder (7) ausrichten, Einführhülse aufschieben und durch Drehbewegungen feststellen, ob die Nut der Einführhülse mit der Scheibenfeder (7) in der Kurbelwelle übereinstimmt.

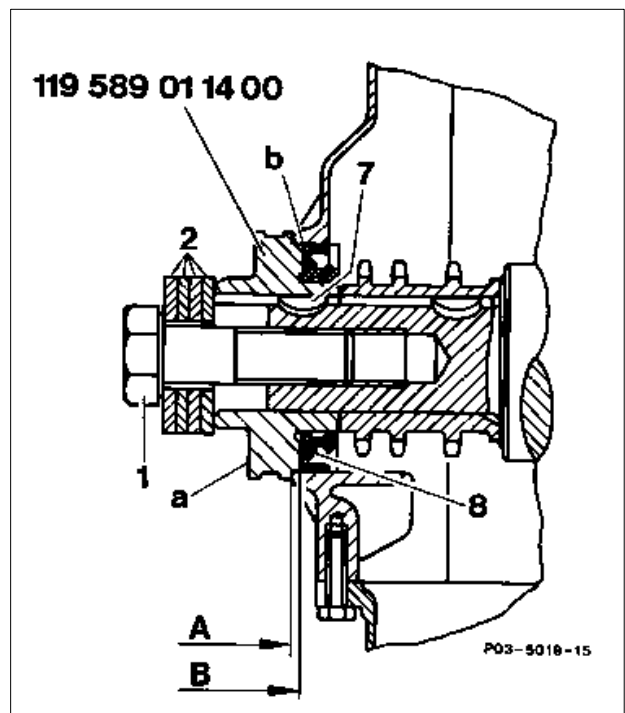
7 Einführhülse 119 589 01 14 00 mit Schraube (1) und 4 Tellerfedern (2) bis Anschlag einziehen.



Der Radialdichtring (8) muß rechtwinkelig zur Nabe stehen, da sonst keine einwandfreie Abdichtung erreicht wird.

8 Bei Naben mit Einlaufspuren Radialdichtring (8) um 3 mm nach innen versetzt einziehen.
Dazu Radialdichtring (8) auf die Seite b der Einführhülse 119 589 01 14 00 aufstecken und ausgerichtet bis Anschlag einziehen.

A=Radialdichtring Serien-Lage
B=Radialdichtring Reparaturlage



9 Riemenscheibe/Schwingungstilger
einbauen [\(03-3420\)](#).

10 Motor laufen lassen, Dichtheit prüfen.